



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
potrjuje,

da je odločba sklep številka.....
(ustrezno obkroži)

izdan/a dnepostal/a

- dokončen/na dne.....

- pravnomočen/na dne.....
(ustrezno označi)

Številka:..... (žig)
podpis uradne osebe

Številka: 37168-101/2026

Datum: 5. 2. 2026

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 66. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016 in 132/2022 – ZCes-2) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB, 105/2006 – ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013, 175/2020 – ZIUOPDVE in 3/2022 – ZDeb), na pisno zahtevo vložnika **DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne kolesarske povezave, izda

DOVOLJENJE

ZA POPOLNO ZAPORO KOLESARSKE POVEZAVE:

Vložniku prošnje, **DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj**, se izda dovoljenje za zaporo kolesarske povezave, in sicer:

Popolna zapora se dovoli:

od 28. 2. 2026 od 20.00, do 30. 4. 2026 do 20.00, na:

Kolesarski povezavi: G14 Dravograd

Zaradi: izvedbe zmanjševanja poplavne ogroženosti na območju Dravograda – SKLOP 1

Vodja gradnje je Mitja Horvat, telefon: **041 464 517**, **DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj**, vodja nadzora je Robert Hauptman, telefon: **031 338 738**, **DRI d. o. o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana** odgovorna oseba za postavitve, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme je Boris Hartman, telefon: **041 311 623**, **VOC Celje d. o. o., Lava 42, 3000 Celje**.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja ter zapore državne kolesarske povezave, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavlja prekršek po 10. odstavku 83. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735 matična št. 5300177
št računa pri Banki Slovenije: SI50 0110 0630 0109 972

Dovoljenje za popolno zaporo kolesarske povezave se izda pod naslednjimi pogoji:

1. Popolna zapora kolesarske povezave mora biti izvedena v skladu z načrtom začasne prometne ureditve, št. 1744-ZAP3, oktober 2024, ki ga je izdelal Lineal d. o. o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, pooblaščen inženir Tomaž Predan, dipl. inž. prom., IZS PI P-0080. Dela se morajo izvajati skladno s pozitivnim mnenjem DRSI, št. 37167-575/2023/4 (1506), z dne 26. 7. 2023.
2. V času popolne zapore kolesarske povezave se promet preusmeri na lokalno cesto LK 079291 in državno cesto G1-4/1257 Dravograd–Otiški Vrh.
Za postavitve začasne prometne signalizacije in opreme na lokalnih cestah je treba pridobiti ustrezno soglasje/dovoljenje pristojnega upravljavca lokalnih cest.
3. VOC Celje d. o. o., Lava 42, 3000 Celje mora postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju zapore kolesarske povezave, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je treba uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z načrtom začasne prometne ureditve, s pogoji upravljavca kolesarske povezave, navedenimi v tem dovoljenju, ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljalca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kakovost prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo kolesarske povezave, je treba pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje kolesarske povezave omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z načrtom zapore kolesarske povezave. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zaporu kolesarske povezave obvesti izvajalca rednega vzdrževanja kolesarske povezave. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja kolesarske povezave mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo kolesarske povezave in jo po potrebi uskladiti z vsebino načrta zapore kolesarske povezave; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje kolesarske povezave oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas kolesarske povezave.

13. Zavezanec za izvedbo zapore kolesarske povezave mora o njej obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.
14. Kontaktne številke za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:
- **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**
e-pošta: info@promet.si
telefon: (01) 518 85 18,
 - **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,**
e-pošta: gp.drsi@gov.si
telefon: (01) 478 80 02.

Obrazložitev:

Vložnik prošnje, DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj, je z vlogo, prejeto 2. 2. 2026, zaprosil za ponovno izdajo podaljšanja dovoljenja za popolno zaporo kolesarske povezave G14 Dravograd zaradi izvedbe zmanjševanja poplavne ogroženosti na območju Dravograda – SKLOP 1.

Vlogi je priložena izjava o izvedbi del skladno z že potrjenim načrtom zapore ceste, z dne 28. 1. 2026, potrjen terminski plan izvajanja del, pozitivno mnenje DRSI, št. 37167-575/2023/4 (1506), z dne 26. 7. 2023 in sklep o popravi, št.: 37167-575/2023/6 (1506), z dne 26. 10. 2023 pooblastilo za postavitev zapore, z dne 28. 1. 2026 in potrdilo o plačilu upravne takse, z dne 26. 1. 2026.

Pri izvedbi popolne zapore kolesarske povezave je treba upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 66. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav.

Zakon o cestah v 83. členu določa, da dovoljenje za popolno zaporo kolesarske povezave izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za popolno zaporo kolesarske povezave se določijo pogoji za izvedbo zapore kolesarske povezave, preusmeritve prometa zaradi zapore kolesarske povezave in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo popolne zapore kolesarske povezave in preusmeritve prometa zaradi zapore kolesarske povezave krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne kolesarske povezave. Zavezanec za izvedbo popolne zapore kolesarske povezave mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede popolna zapora državne kolesarske povezave na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitev začasne popolne zapore državne kolesarske povezave.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo popolne zapore državne kolesarske povezave utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo popolne zapore državne kolesarske povezave, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavržena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB5, 32/2016-ZUT-I) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:

- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
 - za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,
- je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od prejema tega dovoljenja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se navede ustno v zapisniku pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Pritožba je vložena pravočasno, če jo pristojni organ - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - prejme, preden se izteče pritožbeni rok. Če se pritožbo pošlje priporočeno po pošti, se za dan, ko jo organ prejme, šteje dan oddaje na pošto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB5, 32/2016-ZUT-I).

POSTOPEK VODILA:

Karmen Oblak
REFERENTKA I

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.
SEKRETAR



Vročiti:

1. Vložnik: DRAVA Vodnogospodarsko podjetje Ptuj d. o. o., Žnidaričevo nabrežje 11, 2250 Ptuj - OSEBNO.

Vložiti:

2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-101/2026 - Stalna zbirka.

V vednost:

3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsi@gov.si
4. Policija, gp.policija@policija.si
5. DRSI, Območje Maribor, gp.drsi@gov.si
6. B&B, ip@bb.si
7. Občina Dravograd, obcina@dravograd.si
8. VOC Celje d. o. o., info@voc.si